

深蓝S09，增程式大6座SUV，纯电续航310公里，对比腾势N9 DM

来源：吴佩星 发布时间：2025-11-18 10:21:04

在竞争日趋激烈的家庭SUV市场，六座布局与新能源动力正成为许多消费者的新宠。深蓝汽车适时地带来了他们的新成员——深蓝S09(图片|配置|询价)，一款定位为大型SUV的增程式电动车型。它试图在满足多人口家庭出行空间刚需的同时，通过可油可电的灵活补能方式，缓解用户的里程焦虑。从23.99万至30.99万的官方指导价来看，它瞄准的是主流家庭用户市场。这款车不仅提供了宽敞的六座空间，更在智能化与舒适性配置上展现了不错的诚意，希望为家庭出行提供一个更为从容和现代化的选择。作为对比，26款腾势N9 DM定位为大型SUV，提供尊荣型、尊越型、旗舰型三款配置，官方指导价分别为38.98万元、40.98万元和44.98万元。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车26.98万起 | 1辆

2025款深蓝S09(读测评)的外观设计展现出科技与力量的和谐共生。车头部分采用封闭式前脸设计，上方贯穿式LED日行灯如星环般向两侧延伸，主大灯则巧妙隐藏在下方导流槽区域，形成独特的分体式布局。侧面线条流畅饱满，硬朗的腰线贯穿车身，D柱通过深色饰板与后风挡相连，营造出悬浮式车顶的视觉效果。车尾造型层次丰富，贯穿式尾灯采用分段点亮设计，夜间辨识度较高。细节方面，车顶激光雷达模块彰显其辅助驾驶能力，大尺寸轮毂造型精致，隐藏式门把手提升整体感，车身尺寸带来的体量感与精致细节相得益彰。

腾势N9 DM最低售价：38.98万起图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈1.4万车友热议二手车35.50万起 | 5辆腾势N9 DM最低售价：38.98万起图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈1.4万车友热议二手车35.50万起 | 5辆

26款腾势N9 DM封闭式前脸清晰地表明了其新能源身份，分体式的双星冕大灯组极具辨识度，内部的AFS自适应灯光技术则增添了科技内涵。下方包围配备了运动化的熏黑装饰和C形导流槽，并巧妙融入了主动闭合式进气格栅，兼顾了性能与效能。B柱、C柱经过熏黑处理，营造出悬浮式车顶的视觉效果，而隐藏式门把手和标配的22英寸多辐星曜轮毂，则进一步提升了侧面的精致与动感气息。车尾的设计同样层次丰富且稳重。左右独立的“矩阵光辉”几何尾灯组造型独特，点亮后辨识度极高。车顶延伸出的后扰流板整合了高位刹车灯，与后包围底部的灰色护板等运动化细节一起，为整车沉稳的基调注入了一丝动感活力。



深蓝S09搭载了基于鸿蒙座舱Harmony Space 5的智能系统，这为整个座舱的交互体验奠定了基调。目光所及之处，最吸引人的无疑是那两块15.6英寸的屏幕，它们分别服务于驾驶者和前排乘客。2.5K的分辨率带来了清晰的显示效果，无论是查看地图还是播放视频，视觉感受都比较细腻。车机系统搭载的是HarmonyOS，对于华为手机用户来说，上手几乎没有难度。系统的流畅度与功能集成度都表现不错，支持连续语音识别和可见即可说功能，这意味着在开车时，通过“你好深蓝”唤醒语音助手，可以更自然地进行多项操作，比如调节空调温度、设置导航目的地，无需反复唤醒，这对于保障行车安全很有帮助。全车包括主副驾、第二排甚至第三排都配备了语音分区唤醒识别，确保了每一排的乘客都能方便地与车辆交互。在手机互联方面，它提供了原厂原机的手机互联映射，并配备了前排2个/后排3个USB/Type-C接口，前排接口最大支持18W充电，后排更是达到了60W，能够快速为手机或平板电脑补充电量，很好地满足了全车乘客的电子设备充电需求。影音娱乐是家庭出行的重要一环，深蓝S09全系标配20个扬声器，采用7.3.4音响布局，并配备了天空声道和座椅扬声器，功放最大输出功率为2232瓦。在实际聆听中，能够营造出具有包围感的声场，无论是收听音乐还是观看电影，都能提供不错的沉浸式体验。再加上全车标配的多层隔音玻璃，能有效隔绝行驶中的外部噪音，进一步提升了舱内的静谧性与听觉享受。

深蓝S09长宽高分别为5205/1996/1800毫米，轴距3105毫米，这些数据转化到实际体验上，就是非常充裕的纵向与横向空间。作为一款采用2+2+2布局的六座SUV，它的第二排独立座椅是家庭用户关注的重点。两个座椅之间的通道便于第三排乘客进出，避免了钻爬的尴尬。将第二排座椅调整到合适位置后，即便是第三排，也能为成年家庭成员或孩子提供具备实用性的腿部与头部空间，不再是短途应急的摆设。回到座椅本身，它的配置可谓丰富。主副驾驶座椅均支持电动调节，包含前后、靠背、高低和腰部支撑，并配备了加热、通风和记忆功能，高配车型还提供了按摩功能。对于需要长时间驾驶的男主人或女主人来说，这些功能能显著提升舒适性，减轻疲劳。第二排座椅更是体验的核心，除了基础的电动调节、加热、通

风和记忆外，还提供了腿托和按摩功能，堪称“头等舱”式的享受。值得一提的是，从“后驱Ultra”版本开始，第二排右侧的零重力座椅更是将舒适度提升了一个层次，配合可电动调节的腿托，能在旅途中提供一个非常放松的休憩姿势。第三排座椅也并非简单配置，提供了加热功能，并且支持电动调节与电动放倒，这些细节考虑到了全家出行时对每一位成员的关照。在储物空间方面，在六座满载状态下，行李舱容积为427升，能够放下几个登机箱和随身背包。而当第三排座椅通过50:50比例电动放倒后，行李厢容积可扩展至1392升，无论是搬运大件物品，还是作为家庭自驾游的行李舱，都显得游刃有余。车内的一些贴心配置也值得一提，例如第二排标配的小桌板，可以方便孩子写写画画或放置零食；后备箱设计了一个下沉式的隐藏空间。这个设计极大地提升了空间利用率，可以将一些不常用、需要保持私密或者不希望滚动颠簸的物品整齐地放置于下方，让上层空间更加规整，便于存放其他行李。

腾势N9 DM车身尺寸为5258/2030/1830毫米，轴距3125毫米，采用2+2+2的6座布局，后备厢容积在351升至1140升之间。车内配备17.3英寸中控屏与13.2英寸副驾屏，车机系统为DiLink，搭载16GB内存与256GB存储，辅助驾驶芯片采用NVIDIA DRIVE Orin X，算力254TOPS。音响系统尊荣型与尊越型为20扬声器帝瓦雷品牌，旗舰型为26扬声器，支持杜比全景声。



对于一款以满足家庭全方位需求为目标的大型SUV而言，动力系统的成熟可靠与能耗的经济实惠，往往是用户权衡的核心。深蓝S09全系采用的增程式动力方案，可以看作是一种务实的“全能”策略。它搭载了一台1.5升涡轮增压发动机，最大功率110千瓦（150马力），作为增程器，它不直接驱动车轮，而是专注于高效发电，从而让车辆绝大部分时间都处于纯电驱动状态。这为它带来了几个贴近家庭用户的好处：首先，在日常通勤距离内，它可以完全作为一台纯电动车来使用，享受电驱带来的静谧、平顺和较低的日常使用成本；其次，在面对长途旅行时，增程器的存在和50升的油箱，又让它具备了传统燃油车般的能源补充便利性，有效缓解了纯电动车型的里程焦虑。具体来看动力数据，深蓝S09提供了两种电动机配

置。后驱版车型采用后置单电机布局，最大功率为231千瓦（314马力），最大扭矩375牛·米，官方公布的0-100公里/小时加速时间为7.9秒。对于整备质量超过2.5吨的大型SUV而言，这个动力表现足以满足日常驾驶中的超车、并线需求，动力输出直接且线性。四驱版车型则在前轴增加了一台交流异步电机，形成双电机布局，系统综合功率提升至362千瓦（492马力），综合扭矩达到637牛·米，百公里加速时间缩短至5.9秒，能提供更为强劲的动力体验。在续航和能耗方面，数据提供了清晰的参考。后驱版车型搭载40.18千瓦时的磷酸铁锂电池组，CLTC纯电续航为220公里。对于有家庭充电桩的用户来说，这意味着覆盖一天几十公里的通勤距离绰绰有余，可以大幅降低燃料费用。WLTC标准下的综合续航里程为972公里，CLTC标准下更是达到1120公里，足以支撑跨省长途旅行。如果对纯电续航有更高要求，还有搭载53.49千瓦时电池的后驱超长续航版和四驱超长续航版可选，其CLTC纯电续航分别达到310公里和300公里。能耗方面，后驱版WLTC综合油耗为0.83升/100公里，百公里耗电量为22.2千瓦时；四驱版因动力更强，相应数据为0.91升/100公里和23.3千瓦时。而在电池电量不足、处于“最低荷电状态”时，车辆主要由增程器供电驱动，此时其WLTC燃料消耗量为6.6升/100公里（后驱）和6.9升/100公里（四驱）。这些数据表明，在无法充电的长途行驶中，它依然能保持一个相对经济的燃油消耗水平。

底盘调教与操控性能是影响驾驶质感的关键。深蓝S09采用了前双叉臂、后多连杆的独立悬挂组合，这是一套侧重于操控稳定性和舒适性的悬挂结构。双叉臂前悬挂能提供较好的侧向支撑，有助于在弯道中保持车身姿态。后驱版车型的转弯半径为5.85米，四驱版为5.8米，对于这个尺寸的车辆来说，灵活性控制得不错。值得一提的是，从“后驱Ultra”版本开始，车辆便标配了空气悬挂，支持软硬和高低调节，并搭载了魔毯智能悬挂功能。这套系统能主动调整悬挂阻尼，意图更好地过滤路面的颠簸，提升乘坐舒适性，同时在高速行驶或变道时，也能提供更稳健的支撑。在驱动形式的选择上，后驱版提供了传统的后驱驾驶感受，而四驱版则通过电动四驱系统，提升了在湿滑或非铺装路面上的行驶稳定性和通过能力。全系标配的制动能量回收系统，能在减速时回收部分动能转化为电能，对延长续航有一定贡献。驾驶模式方面，提供了运动、个性化、ECO/经济和标准舒适多种选择，允许驾驶者根据喜好和路况调整动力响应和能耗策略。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车26.98万起 | 1辆

在感知硬件配置上，车型间存在差异。后驱Max与后驱Ultra版本配备了10个车外摄像头、12个超声波雷达和3个毫米波雷达，辅助驾驶操作系统为华为乾崮ADS SE。而从后驱Ultra+版本开始，系统进行了升级，增加了1个车内摄像头，车外摄像头增至11个，并引入了1颗192线华为激光雷达，辅助驾驶操作系统也升级为华为乾崮ADS Max。激光雷达的加入，提升了系统对前方障碍物，尤其是在弱光、逆光等复杂光线条件下的三维感知能力与精度，为更复杂的辅助功能提供了硬件基础。



腾势N9 DM动力系统搭载2.0T涡轮增压发动机与三电机组成的插电混动系统，系统综合功率680千瓦（925马力），综合扭矩1035牛·米，配备E-CVT无级变速箱与电动四驱，官方百公里加速时间为3.9秒。电池为46.9千瓦时磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航202公里，综合续航1330公里，WLTC工况油耗0.91升/百公里。底盘采用双腔空气悬挂，支持软硬与高低调节，并配备整体主动转向系统和坦克掉头功能。

深蓝S09的产品定位清晰，其核心价值在于为多人口家庭提供一种均衡的出行解决方案。车辆通过鸿蒙座舱Harmony Space 5、双零重力横滑座椅及灵活的后备箱空间，着重提升了座舱的智能交互、乘坐舒适性与实用装载能力。在动力层面，增程式方案兼顾了城市纯电出行的经济性与长途旅行的续航保障。整体来看，这是一款在空间、舒适与智能化方面投入较多关注的家庭用车。

HTML版本：[深蓝S09，增程式大6座SUV，纯电续航310公里，对比腾势N9 DM](#)